राष्ट्रिय महत्वका आयोजनाहरुको आ.व.२०७८/७९ चैत्रसम्मको

प्रगति विवरण

प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय

नतिजा व्यवस्थापन महाशाखा

(तत्काल समस्या समाधान केन्द्र)

सिंहदरबार, काठमाडौं

चैत्र, २०७८

१. पृष्ठभूमिः

राष्ट्रिय बजेटमा उल्लेखनीय हिस्सा ओगट्ने तथा महत्व राख्ने र विषय क्षेत्रगत नतिजा सूचक हासिल गर्न योगदान पुर्याउने विभिन्न आयोजनाहरुको कार्यान्वयनमा सहजीकरण गर्ने उद्देश्यले प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयबाट चालू आर्थिक वर्ष २०७८/७९ मा राष्ट्रिय गौरवका २४, रुपान्तरणकारी १८ र अन्य राष्ट्रिय महत्वका गरी कूल ६३ आयोजनाहरु अनुगमनका लागि छानिएका छन्। यी आयोजनाहरुलाई प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् कार्यालयको अनलाईन अनुगमन प्रणालीमा आबद्ध गरी मासिक रुपमा प्रगति लिने कार्य हुँदै आएको छ। अनलाइन अनुगमनका अतिरिक्त यी आयोजनाहरुको आवश्कता अनुसार स्थलगत अनुगमन समेत हुने गरेको छ। यी छानिएका आयोजनाहरुले राष्ट्रिय पूँजीगत बजेटको ठूलो हिस्सा ओगट्ने हुँदा विकास, निर्माण र सामाजिक रुपान्तरणको क्षेत्रमा यी आयोजनाहरुको सफलताले ठूलो भूमिका खेल्ने देखिन्छ।

२. नियमित प्रगति अनुगमन गर्न छानिएका आयोजनाहरुः

नियमित प्रगति अनुगमनका लागि ६३ वटा आयोजनाहरु छानिएका छन् । यी आयोजनाहरु मध्ये सबैभन्दा धेरै पूर्वाधार क्षेत्र अन्तर्गतका ३६ आयोजना (कूल आयोजनाको ५७.१४%) रहेका छन्। आर्थिक तथा सामाजिक क्षेत्र अन्तर्गत क्रमशः १४ (२२.२२%) तथा ९ (१४.२८%) आयोजना छनौटमा परेका छन् भने शासकीय सुधार अन्तर्गत मात्र ४ आयोजना (कूल आयोजनाको ६.३४%) छनौट भएका छन्।

यसरी छानिएका ६३ आयोजनामध्ये ५९ आयोजनाहरुको अनुगमन प्रणालीमार्फत प्रगति प्राप्त भएको छ। ३३ आयोजनाहरुले समष्टिगत प्रगति सहितको मासिक प्रगति प्रविष्टी गरेका छन्। यस महिना छानिएका आयोजना मध्ये ९३.६५% आयोजनाको प्रगति प्राप्त भएको छ।

तालिका नं. १: छानिएका आयोजनाहरूको क्षेत्रगत विभाजन

क्र. सं.	क्षेत्र आयोजना संख्या	आयोजना
१	आर्थिक (१४ वटा)	गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, पशुपति क्षेत्र विकास कोष, लुम्बिनी क्षेत्र विकास कोष, प्रधानमन्त्री कृषि आधुनिकीकरण कार्यक्रम, विशेष कृषि उत्पादन कार्यक्रम, कृषि अनुसन्धान कार्यक्रम, जग्गा प्रशासन सुदृढीकरण तथा अनौपचारिक भूसम्बन्ध व्यवस्थापन कार्यक्रम, स्थलगत नापी तथा भू-उपयोग व्यवस्थापन कार्यक्रम, सहकारी क्षेत्र सुदृढीकरण तथा प्रणाली सुधार कार्यक्रम, राष्ट्रपति चुरे संरक्षण कार्यक्रम, समृद्धिका लागि वन कार्यक्रम, औद्योगिक पूर्वाधार विकास कार्यक्रम (विशेष आर्थिक क्षेत्र समेत)
२	सामाजिक	राष्ट्रपति शैक्षिक सुधार कार्यक्रम, व्यावसायिक शिक्षा तथा तालिम अभिवृद्धि योजना-दोस्रो, विद्यालय क्षेत्र विकास कार्यक्रम-केन्द्र स्तर, राष्ट्रपति महिला सशक्तिकरण परियोजना (उत्थान कार्यक्रम),

	(९ वटा)	प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम, स्वास्थ्य बीमा बोर्ड, एकीकृत स्वास्थ्य पूर्वाधार विकास कार्यक्रम, स्वास्थ्य क्षेत्र सुधार कार्यक्रम, कोभिड नियन्त्रण रोकथाम कार्यक्रम
३	पूर्वाधार (३६ वटा)	मिलिनियम च्यालेन्ज, अपर अरुण जल विद्युत, सिक्टा सिंचाइ, भेरी-बबई डाइभर्सन बहुउद्देश्यीय, रानी जमरा कुलरिया सिंचाइ, बबई सिंचाइ, माथिल्लो तामाकोशी जलविद्युत, बुढीगण्डकी जलविद्युत, सुनकोशी मरिन डाईभर्सन, समृद्ध तराई मधेस विशेष कार्यक्रम, नेपाल भारत विद्युत प्रसारण आयोजना, महाकाली सिंचाइ आयोजना, हुलाकी राजमार्ग (पूलहरु समेत), पुष्पलाल(मध्य पहाडी) लोकमार्ग, रेल्वे,मेट्रो रेल तथा मोनोरेल विकास, उत्तर दक्षिण (कोशी कोरिडोर) लोकमार्ग, उत्तर दक्षिण (कालीगण्डकी कोरिडोर) लोकमार्ग, उत्तर दक्षिण (कर्णाली कोरिडोर) लोकमार्ग, मदन भण्डारी राजमार्ग, नागढुङ्गा सुरूङ्गमार्ग निर्माण, सासेक-मुग्लिङ्ग- पोखरा सडक, स्थानीय सडक पूल निर्माण, रणनीतिक सडक पूल निर्माण तथा पूल पुलेसा संरक्षण, राजमार्ग स्तरोन्नति तथा पुनर्स्थापना कार्यक्रम, क्षेत्रीय व्यापारिक मार्ग विस्तार, गल्छी त्रिशुली- मैलुङ्ग-स्याफ्रुबेशी रसुवागढी सडक, प्रदेश राजमार्ग जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नति कार्यक्रम, काठमाडौं तराई-मधेश द्रुतमार्ग, मेलम्ची खानेपानी, जलवायु अनुकूलित विशेष खानेपानी, बागमती सुधार आयोजना, नयाँ सहर आयोजना, क्षेत्रीय शहरी विकास कार्यक्रम, विशेष भवन निर्माण आयोजना, सघन शहरी विकास कार्यक्रम, राष्ट्रिय सूचना प्रविधि केन्द्र
४	शासकीय सुधार (४ वटा)	राष्ट्रिय परिचय पत्र तथा घटना दर्ता कार्यक्रम, राष्ट्रिय विपद् जोखिम न्यूनीकरण कार्यक्रम, प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार, स्थानीय तह प्रशासकीय भवन पूर्वाधार विकास कार्यक्रम

३. आयोजनाहरुको प्रगति स्थितिः

तालिका नं. २ः समष्टीगत प्रगति प्राप्त भएका ३३ आयोजनाहरुको लक्ष्यको तुलनामा भौतिक प्रगति स्थिति

वार्षिक लक्ष्यको तुलनामा	आयोजना संख्या
८०% भन्दा बढी प्रगति गर्ने आयोजना	५
५०-८०% प्रगति गर्ने आयोजना	१८
५०% भन्दा कम प्रगति गर्ने आयोजना	१०
यस महिना भौतिक प्रगति प्रविष्टी नगर्ने आयोजनाहरु (कार्ययोजनाको प्रगति भने प्राप्त)	२६
एक पटक पनि प्रगति प्रविष्टी नगर्ने आयोजनाहरु	४ माथिल्लो तामाकोशी आयोजना, समृद्ध तराई मधेस सिंचाई कार्यक्रम, क्षेत्रीय व्यापारिक

	मार्ग विस्तार, प्रदेश राजधानी जोड्ने राजमार्ग स्तरोन्नती कार्यक्रम
आयोजनाको कूल लक्ष्यको तुलनामा	**आयोजना संख्या**
८०% भन्दा बढी प्रगति गर्ने आयोजना	५
५०-८०% प्रगति गर्ने आयोजना	११
५०% भन्दा कम प्रगति गर्ने आयोजना	१७

प्राप्त प्रगति अनुसार **बार्षिक रुपमा** चैत्र महिनासम्मको लक्ष्यको तुलनामा स्वास्थ्य बिमा बोर्ड, पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, मदन भण्डारी राजमार्ग, सघन सहरी विकास कार्यक्रम र राष्ट्रिय परिचयपत्र तथा घटना दर्ता कार्यक्रम जम्मा ५ आयोजनाहरुको भौतिक प्रगति ८०% भन्दा बढी रहेको, १८ आयोजनाको ५०-८०% तथा १० आयोजनाको प्रगति ५०% भन्दा कम रहेको पाइयो। (यस महिना **राष्ट्रिय पुनर्निमाण प्राधिकरण कोषको** प्रगति समावेश गरिएको छैन) ।

त्यसैगरी **आयोजनाको कूल लक्ष्यको तुलनामा** यस महिनासम्ममा पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल, मेलम्ची खानेपानी आयोजना लुम्विनी क्षेत्र विकास कोष, सघन सहरी विकास आयोजना र बुढीगण्डकी जलविद्युत आयोजनाको मात्र भौतिक प्रगति ८०% भन्दा बढी रहेको छ भने बाँकी ११ आयोजनाहरुको ५०-८०% रहेको तथा १७ आयोजनाको प्रगति ५०% भन्दा कम रहेको पाइयो।

तालिका नं. ३: छानिएका आयोजनाहरुको चैत्र महिनासम्मको प्रगति

क्र. सं.	आयोजना	चैत्र महिनासम्मको		बार्षिक चैत्र महिनासम्मको लक्ष्यमा चैत्र महिनासम्मको प्रगति		आयोजनाको कूल लक्ष्यको तुलनामा चैत्र महिनासम्मको प्रगति	
		भौतिक लक्ष्य	वित्तीय लक्ष्य	भौतिक प्रगति(%)	बित्तीय प्रगति(%)	भौतिक प्रगति(%)	बित्तीय प्रगति(%)
१	पोखरा क्षेत्रीय अन्तरार्ष्ट्रिय विमानस्थल	९४	०	९४	७४.८१	९४	७४.८१
२	मेलम्ची खानेपानी आयोजना	८८.१	७८.१४	४५	२१.४५	९४	९४.२५
३	लुम्बीनी क्षेत्र विकास कोष	७४.६	७४.६१	३७.५९	४४.०५	८६	८७.७
४	सघन शहरी विकास कार्यक्रम	८५.३	०	८५.२८	०	८५.२८	०
५	बुढीगण्डकी जलविद्युत आयोजना	६६.१	४६.३६	७.१५	३.२१	८४.२३	५८.४६

६	हुलाकी राजमार्ग	१०	१०.३	७३.५७	६७.३९	७७.२	७६.४८
७	नेपाल भारत विद्युत प्रशारन आयोजना	६१	५८	५९	४२	७६.३८	७३.५३
८	राष्ट्रपति शैक्षिक सुधार कार्यक्रम	६०	६०	६५	५०	७०	६०
९	सिक्टा सिंचाई आयोजना	८५	८४.८८	४७.८४	३९.२४	६९.८१	७३.३४
१०	राष्ट्रपति महिला सशक्तिकरण कार्यक्रम (उत्थान कार्यक्रम)	५०	५०	६८.३	५२.४	६८.३	५२.४
११	स्थलगत नापी तथा भू-उपयोग व्यवस्थापन कार्यक्रम	५५	४०	६३.२	५०.९६	६३.२	५०.९६
१२	पुष्पलाल (मध्य पहाडी) लोकमार्ग	६९.८	६८.५८	४२.१९	४३.३२	६१.३६	६७.३८
१३	व्यावसायिक शिक्षा तथा तालीम अभिवृद्धि योजना-दोस्रो	७५	७५	६७	६०	६०	५४
१४	बिद्यालय क्षेत्र विकास कार्यक्रम, केन्द्र स्तर (क) शिक्षा तथा मानव स्रोत विकास केन्द्र	७०	४०	६०	३०	६०	३०
१५	भेरी-बबई डाइभर्सन बहुउद्देश्यीय आयोजना	७०	६०	५४	३५.२९	५४.३	४०.७२
१६	स्वास्थ्य बिमा बोर्ड			९८.९४	८१.३	५२.९४	८२.८७
१७	बिशेष कृषि उत्पादन कार्यक्रम	७७	१००	५८.४२	६७.३३	४७.७१	६७.३३
१८	राष्ट्रिय परिचयपत्र तथा घटना दर्ता कार्यक्रम - राष्ट्रिय परिचय पत्र	०	०	८०.७२	९०.१९	४६.९	५६.६४
१९	प्रधानमन्त्री कृषि आधुनिकीकरण परियोजना	६०	६०	४८.६	३५.१	४६.०५	३०.६५
२०	उत्तर दक्षिण (कोशी) लोकमार्ग	८५	८५	५५	४७.४	४२	३४.४३

२१	नागढुंगा सुरुंगमार्ग निर्माण	८०	८०	७५	७५	३५	४५
२२	मदन भण्डारी राजमार्ग	८०	०	९२	९१	३४	३४
२३	रेल, मेट्रोरेल तथा मोनोरेल विकास आयोजना	३	३	१	१	३१	३३
२४	उत्तर दक्षिण (कालिगण्डकी कोरिडोर) लोकमार्ग	५५	५०	५५	५०	३०	२५.५
२५	कृषि अनुसन्धान कार्यक्रम	७०	६५	७४.५७	६४.६९	२४.१८	५२.९२
२६	काठमाण्डौ तराई मधेस द्रुतमार्ग	५६.५	०	७१.७६	७१.४८	१९.७४	१८.१५
२७	नयाँ सहर विकास आयोजना	५२	५२	५९.६	२९.४	१५	१६.२
२८	महाकाली सिंचाइ आयोजना	६५	६०	५५.११	५४.५७	१४.९३	१४.७
२९	सुनकोशी मरिन डाइभर्सन आयोजना	५.५	५	०.५	०.७५२	५.९	५.६९
३०	राष्ट्रिय सूचना प्रबिधि केन्द्र	६०	५०	३०	३०	५	८
३१	राष्ट्रपति चुरे संरक्षण कार्यक्रम	८३	८१.८५	५२.२१	३६.४४	४.७५८	४.५५५
३२	प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक निर्माण तथा सुधार कार्यक्रम	०	०	०.४५	२.२५	०.४५	२.२५
३३	प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम	६०	६३.९६	५१.३६	४२.३९	०	०

तालिका नं. ४: आयोजनाहरुको चैत्र महिनासम्मको क्रियाकलाप स्थिति

	आयोजना	कूल क्रियाकलाप संख्या	कार्य सुरु नभएको	काम भइरहेको	सम्पन्न
कुल	५९	४६५	१२४	२९४	४७

तालिका नं. ५: आयोजनाहरुको चैत्रमहिनासम्मको माइलस्टोन स्थिति

	आयोजना	कूल माइलस्टोन संख्या	चैत्रभित्र सुरु हुनुपर्ने	चैत्रसम्म सम्पन्न हुनुपर्ने	चैत्रमा सम्पन्न भएका	चैत्रमसान्तसम्म सम्पन्न	चैत्रमहिनासम्म सम्पन्न हुनुपर्ने मध्ये काम भैरहेका	चैत्र महिनासम्म शुरू हुनुपर्ने मध्ये काम भैरहेका	चैत्रमहिना मसान्तसम्म सुरु नभएको
कुल	५९	१०३४	३३८	५५२	४४	१६७	१७९	२५५	८१

४. ठेक्काको स्थितिः यस महिना आयोजनाहरुको लक्ष्यको तुलनामा लागेको ठेक्काको विवरण निम्न बमोजिम रहेको छः

तालिका नं. ६: ठेक्काको स्थिति बाँकी

क्र.सं.	आयोजनाको नाम	चैत्रमहिनामा लाग्नुपर्ने ठेक्का संख्या	चैत्रमहिनामा लागेको ठेक्का संख्या	चैत्रमहिनासम्म लाग्नुपर्ने ठेक्का संख्या	चैत्रमहिनासम्म लागेको ठेक्का संख्या
१.	उत्तर दक्षिण (कालीगण्डकी कोरिडोर) लोकमार्ग, पाल्पा	१	०	७	०
२.	उत्तर दक्षिण (कोशी कोरिडोर) लोकमार्ग	१	०	३	०
३.	उत्तर दक्षिण (कर्णाली कोरिडोर) लोकमार्ग	०	०	११	०
४.	बबई सिंचाइ आयोजना	१४	०	२८	०
५.	भेरी-बबई डाइभर्सन बहुउद्देश्यीय आयोजना	०	०	७४	७६
६.	हुलाकी राजमार्ग	०	०	०	९
७.	रेल, मेट्रोरेल तथा मोनोरेल विकास आयोजना	०	०	२	०
८.	लुम्बिनी क्षेत्र विकास कोष	०	०	४	७
९.	सिक्टा सिंचाइ आयोजना	०	०	१०	०
१०.	पशुपति क्षेत्र विकास कोष	०	४	२	२
११.	विद्युत प्रसारण आयोजना	१	०	८	०
१२.	प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम	०	०	१०	०
१३.	काठमाडौं तराई मधेस द्रुतमार्ग	०	०	४	०

१४.	रानी जमरा कुलरिया सिचाई आयोजना	०	०	०	१
१५.	राष्ट्रिय सूचना प्रविधि केन्द्र	१	०	१३	८
१६.	राष्ट्रिय जोखिम न्यूनिकरण तथा व्यवस्थापन प्राधिकरण	१	०	१०	०
कुल		१९	४	१८६	१०१

चैत्र महिनामा १६ आयोजनाको कुल १९ ठेक्का लाग्नु पर्नेमा ४(२१.०५ %) वटा मात्र ठेक्का सम्झौता भएको छ भने यस महिनासम्म कुल १८६ ठेक्का लाग्नुपर्नेमा १०१ (५४.३ %) ठेक्का मात्र लागेको तथ्यांक प्राप्त भएको छ।

तालिका नं. ७: Surveillance System जडित आयोजनाहरुको विवरण

क्र.सं.	आयोजना स्थल
१.	हुलाकी मार्ग (गुलरिया)
२.	पुष्पलाल (हेम्जा, सिराहा)
३.	भेरी बबइ (डाइभर्सन, Head)
४.	रानी जमरा (चिसापानी, पावर हाउस)
५.	मेलम्ची (सुन्दरीजल)
६.	पोखरा विमानस्थल
७.	गौतमबुद्ध विमानस्थल भैरहवा
८.	सिक्टा सिचाई (कोहलपुर, अगया)
९.	अपर तामाकोशी सवस्टेसन
१०.	तामाकोशी खिम्ती
११.	तराई मधेश द्रुतमार्ग (मखुवेशी)

५. समस्या सम्बन्धी विवरणः

यस कार्यालयको तर्फबाट आयोजनाहरुलाई एकीकृत अनुगमन प्रणालीमा पूर्ण आवद्ध गरी प्रभावकारी रुपमा डेस्क मोनिटरिङ्ग कार्यान्वयन गर्ने गराउने सन्दर्भमा तोकिएको ढाँचामा आयोजनाले समष्टीगत प्रगति, मासिक प्रगति, ठेक्का सम्झौता, आइ परेका समस्या लागायतका विवरण नियमित रुपमा प्रविष्टी गर्ने नगरेको पाइयो। सर्भिलेन्स सिस्टममा आवद्ध हुनको निम्ति विभिन्न मितिमा पत्राचार गरिएता पनि निम्न ११ वटा आयोजनाहरुमा वाहेक सो कार्य विस्तार हुन नसकेको । पोखरा विमानस्थलमा जडान भएका Surveillance System का उपकरणको संख्या पूर्ण रहेको पाईएता पनि पुष्पलाल लोकमार्गमा भने एक PTZ Camera कम रहेको पाईयो। पूर्व जडित सर्भिलेन्स सिस्टम समेत आवश्यक मर्मत संभार र अध्यावधिक नभएका कारण काम गर्न नसक्ने अवस्थामा पुगेको साथै Action Room बाट कार्य प्रगति हेर्न नसकिने अवस्थामा रहेको ।

आयोजना सञ्चालनको निम्ति स्रोत सुनिश्चितता नहुनु, EXIM बैक लगायत बाह्य श्रोतबाट प्रतिवद्धता जनाइएको श्रोत समेत तोकिएको समयमा अर्थ मन्त्रालयबाट प्राप्त नहुनु, बजेट रकमान्तर लगायतका विषयमा अर्थ मन्त्रालयको स्पष्टता नहुँदा आयोजना सञ्चालनमा समस्या रहेको पाइयो । त्यसै गरी आयोजना सञ्चालन पूर्व गरिनुपर्ने गरिइने आ.इ.इ/ई.आइ.ए स्वीकृति कार्य वन तथा वातावरण मन्त्रालयबाट समयमा हुन नसकेको, आयोजनाहरुमा आवश्यक जनशक्तिको अपर्याप्तता, संरक्षित क्षेत्र तथा राष्ट्रिय निकुञ्जमा पर्ने जग्गा स्वामित्व हस्तान्तरणमा ढिलाई, झन्जटिलो रुख कटान प्रक्रिया, वास्तविक मुल्याङ्कन भन्दा बढी मुआव्जा माग दावी लगायतका समस्याहरु अधिक मात्रामा रहेको ।कतिपय क्षेत्रमा सडक रेखाङ्कन भित्र पर्ने विद्युतका पोलहरु सम्वन्धित निकायहरुले समयमा स्थानान्तरण गर्ने नगरेका साथै सडक विस्तारमा वैज्ञानिक रुपमा Road Alignment टुङ्गोमा पुग्न नसक्नाले आयोजनाहरु प्रभावित हुने गरेका छन् ।

६. निष्कर्ष तथा सुझावः

समग्रमा, अनुगमनका लागि छनौट गरिएका आयोजनाहरुको चैत्र महिनासम्मको स्थिति अवलोकन गर्दा प्रगति उत्साहजनक देखिएको छैन । चैत्रमहिनामा सम्झौता हुनु पर्ने कुल ठेक्का मध्ये २१.०५% मात्र सम्पन्न हुनु र चैत्र महिनासम्ममा कूल लाग्नुपर्ने ठेक्का मध्ये ५४.३% मात्र लाग्नुले अघिल्लो महिनाको तुलनामा केही सकारात्मक देखिए पनि समस्टिगत प्रगित ३३ वटा आयोजनाहरुले मात्र प्रविष्टी गरिनुले अनलाइन प्रणालीबाट प्रगति पठाउने विषयमा अधिकांस आयोजनाहरुको स्थितिमा उदासिनता स्पष्ट हुन्छ ।

तसर्थ तोकिएको ढाँचामा समयमै प्रगति प्रविष्टी हुने वातावरण बनाउने र कार्ययोजना अनुसार क्रियाकलाप सम्पन्न गर्न सम्बन्धित आयोजना प्रमुखबाटै थप तदारुकता एवं सक्रियताको खाँचो रहेको छ । विद्यमान सर्भिलेन्स सिस्टममा आवश्यक मर्मत संभार एवं अध्यावधिक कार्य यथाशिघ्र नियमित गर्ने साथै सम्पन्न भै सकेका आयोजनास्थलहरुमा जडित Surveillance System वा उपकरणहरु क्रमशः नयाँ आयोजना स्थलहरुमा स्थानान्तरण गर्न उपयुक्त देखिन्छ ।

ठूला आयोजनाहरुको स्रोत सुनिश्चितता तथा लागानीको मोडयूल, EXIM बैंक लगायत बाह्य श्रोतबाट प्रतिवद्धता जनाइएका स्रोतको समयमै प्राप्ती, बजेट रकमान्तर लगायतका विषयमा अर्थ मन्त्रालय जिम्मेवार हुनुपर्दछ । आयोजना सञ्चालन पूर्व गरिनुपर्ने गरिइने आ.इ.इ/ई.आइ.ए स्वीकृति प्रदान, संरक्षित क्षेत्र तथा राष्ट्रिय निकुञ्जमा पर्ने जग्गा स्वामित्व हस्तान्तरण र झन्जटिलो रुख कटान प्रक्रियामा सरलीकरण लगायतका कार्यहरुमा वन तथा वातावरण मन्त्रालयबाट आवश्यक समन्वय तथा सहजिकरणको आवश्यकता रहेको छ । त्यसै गरी आयोजनाहरुमा सडक रेखाङ्कन भित्र पर्ने विद्युतीय पोलहरु स्थानान्तरण, आवश्यक जनशक्तिको व्यवस्थापन, यथार्थपरक मुआव्जा मुल्याङ्कन तथा वितरण, आयोजनाहरुको निम्ति Dedicated सुरक्षा प्रबन्ध लगायतका विषयहरुमा सम्बन्धित सरोकारवालाहरुसँग समन्वय गरी समाधान गर्न सकिनेछ । राष्ट्रिय गौरवका कतिपय आयोजनाहरुको अलपत्र Road Alignment आर्थिक तथा सामाजिक उद्देश्य पूर्ति हुनेगरी तत्काल टुङ्गोमा पुग्न सकिएमा वैज्ञानिक एवं व्यवहारिक दृष्टिकोणबाट समेत उचित ठहरिने देखिन्छ ।

आयोजना शुरु वा कार्य सञ्चालनका क्रममा देखा परेका समस्याहरु सामाधन गर्न सर्वप्रथम मन्त्रालयाटै प्रयास गर्ने, सम्भव नभएमा तत्काल समस्या समाधान केन्द्रमा पठाउने र प्राप्त समस्या समाधान गर्न यस कार्यालयले तत्काल सहजीकरण गरेमा आयोजनाहरूले अपेक्षित नतिजा हासिल गर्न सक्ने छन् ।